



NATIONAL
GEOGRAPHIC

500 WERELD ROADTRIPS

DE MOOISTE ROUTES OP AARDE



500 WERELD ROADTRIPS

De mooiste routes op aarde

MET EEN INLEIDING VAN JOE YGERST
BEKROOND REISAUTEUR EN FOTOGRAAF

 NATIONAL
GEOGRAPHIC



INHOUD

	INLEIDING	6
1	HEUVELS EN BERGEN <i>Weids genieten vanaf 's werelds hoogste wegen</i>	8
2	AAN ZEE EN KUST <i>Bochtige kusten met adembenemende uitzichten en aantrekkelijke stranden</i>	60
3	RIVIEREN, VALLEIEN EN CANYONS <i>Spectaculaire landschappen, vormgegeven door eeuwig stromend water</i>	106
4	MINDER BEKENDE ROUTES <i>Onbekende schatten voor onverschrokken reizigers op verborgen hoofdwegen</i>	140
5	STILLE LANDWEGEN <i>Rustige, afgelegen gemeenschappen aan stille, landelijke wegen</i>	178
6	STEDENTRIPS <i>Tochten naar grote, drukke en fantastische steden</i>	208
7	REIZEN DOOR DE TIJD <i>Betoverende verhalen uit het verleden</i>	238
8	ROUTES VOOR FIJNPROEVERS <i>Ongelooflijke smaken onderweg</i>	280
	REGISTER	312
	VERANTWOORDING	319

HIERVOOR: Het deel van de NY 97 dat Hawk's Nest wordt genoemd slingert zich door herfstkleuren in de vallei van de rivier de Delaware. **HIERNAAST:** Een kampeerbus naast palmbomen geparkeerd in de Merzouga-woestijn in Marokko.





INLEIDING

'Te voet en opgewekt ga ik op weg. Gezond en vrij, de wereld aan mijn voeten,' schreef Walt Whitman in *Leaves of Grass*. Het was 1855, dertig jaar vóór de komst van de auto. Het was alsof de beroemde Amerikaanse dichter in de toekomst staarde, een toekomst waarin het autoreizen een internationale obsessie vormt.

500 Wereldroadtrips geeft zowel die werkelijkheid weer als de stemming van Whitman: de neiging je koffers te pakken, achter het stuur te kruipen, de tank vol te gooien, een blik op de kaart te werpen en vol gas de avonturen uit je dromen tegemoet te gaan; over snelwegen die zowel prettig vertrouwd als verfrissend nieuw zijn.

Mensen die een roadtrip maken, weten heel goed dat de eindbestemming lang niet zo belangrijk is als de reis zelf. Uiteindelijk kom je wel ergens aan. Maar het is de reis die zorgt voor het gevoel van vrijheid, het losgekoppeld zijn van het dagelijks leven en het verlangen naar wat komen gaat, vooral langs minder bekende wegen.

Horatio Nelson Jackson wordt wel genoemd als degene die in 1903 de roadtrip heeft uitgevonden: in een herenclub in San Francisco hoorde hij een stel mannen geringschattend spreken over de auto, als een bevestiging van voorbijgaande aard. Hij wedde voor vijftig dollar dat hij een auto van de ene kust van de Verenigde Staten naar de andere kon rijden. 63 dagen later, na talloze uitdagingen, beproevingen en avonturen onderweg, kwam Jackson in New York aan. De rest van zijn leven haalde Jackson nog herinneringen op aan zijn autorit, niet aan de bestemming.

Zijn schijnbaar onmogelijke prestatie inspireerde weer andere chauffeurs. In 1912 was Carl Clancy de eerste persoon die op een motorfiets rond de wereld reed. In datzelfde jaar waren Jack Haney en Thomas Wilby de eerste automobilisten die dwars door Canada van de ene naar de andere kust reden. Stella Court Treatt liet zien dat vrouwen ook lang onderweg konden zijn. Van 1924 tot 1926 was zij een van de chauffeurs tijdens de eerste autorit in de lengte door Afrika, een reis van Kaapstad naar Caïro, waar ze verbluffend genoeg zestien maanden over deden.

Ongeacht de lengte of zwaarte van de reis: men was verkocht. Tegenwoordig gaan ruim 48 miljoen Amerikanen en nog vele miljoenen anderen de weg op wanneer de vakantie aanbreekt. De collectie reizen in dit boek is een ode aan die passie, met vijfhonderd spectaculaire autotochten.

Talloze legendarische routes komen aan bod: van de Big Sur in Californië en de Great Ocean Road in Australië tot de Tuinroute in Zuid-Afrika en de Zijderoute. Daarnaast zijn er de tochten buiten de vaak betreden paden: de historische Koninklijke Weg in Jordanië, de ongelooflijk schilderachtige, kronkelende Irohazaka-route in Japan en een reis door de groene centrale hooglanden van Sri Lanka.

Neus in onze routes, pak je koffers en ga de weg op in de geest van de beroemde reiziger Jack Kerouac, die schreef: 'We konden nergens heen maar overal heen, voortrijdend onder de sterren...'

Joe Yogerst

Bekroond reisauteur en fotograaf





HOOFDSTUK 1

HEUVELS EN BERGEN

Zo was autorijden bedoeld: duizelingwekkende, opwindende reizen waar na elke bocht een beloning wacht; voortdurend veranderende vergezichten, verschillende schakeringen in het licht, golvende weiden, angstaanjagende rotsformaties, watervallen die zich langs rotswanden stortten, aantrekkelijke bospaadjes en afgelegen nederzettingen, waar het leven een eigen ritme kent. Sommige tochten gaan over vredige secundaire wegen, andere zijn voor diegenen die hun moed achter het stuur willen bewijzen – ijzingwekkend steile wegen met haarspeldbochten. De Blue Ridge Parkway roept de geest op van de vroege kolonisten die eropuit trokken om hun Amerikaanse droom na te jagen, terwijl de San Juan Skyway in Colorado een beeld van vergeten mijn dorpjes oproept. Een tocht omhoog in het nevelwoud van Costa Rica biedt de kans op een ontmoeting met de dandy van de tropen, de regenbooggevederde quetzalvogel. Aan de overzijde van de Stille Oceaan rijzen de smaragdgroene rijstterrassen van de Filipijnen honderden meters omhoog.

De San Juan Skyway loopt onderlangs het woud en de bergen in de buurt van Ouray in Colorado, een nederzetting uit de tijd van de zilver- en goudkoorts.



De Skyline Drive slingert door het rustige en elegante Shenandoah National Park.

| VIRGINIA |

DE SPECTACULAIRE SKYLINE DRIVE

Automobilisten zijn dol op deze route, die over de ruggengraat van de Blue Ridge in Shenandoah National Park in het noorden van Virginia loopt. Hier heb je een schitterend uitzicht op de Shenandoah-vallei in het westen en de golvende heuvels in het oosten.

Als je vanaf Front Royal over de US 340 naar het zuiden rijdt, kijk je vanaf het uitzichtpunt in de Shenandoah-vallei eerst uit over de vallei die door de inheemse Amerikanen ‘Dochter van de sterren’ zou zijn genoemd, een overweldigend panorama van de meanderende rivier de Shenandoah en Massanutten Mountain. Het uitzichtpunt bevindt zich bij mijlpaal 2.8 van de Skyline Drive, die begint bij de noordelijke ingang van Shenandoah National Park. Rijd door langs de beboste Dickey Ridge; 10 km (6 mijl) na het bezoekerscentrum van Dickey Ridge loopt de weg door Compton Gap en volgt dan de bergkam. Vanaf het uitzichtpunt bij Hogback kun je de rivier zien meanderen voordat je de bochtige weg neemt naar Thornton Gap en door Mary’s Rock Tunnel. Vanaf het uitzichtpunt op de parkeerplaats bij de tunnel kun je een holte zien waar in de jaren 30 van de vorige eeuw, toen het park werd opgezet, twintig gezinnen woonden. Even verderop heb je vanaf het uitzichtpunt Hazel Mountain zicht op de op twee na hoogste top van het park (1163 m). Wandeltochten langs de beken en bospaden van Hazel Country beginnen 800 meter verderop. Kijk uit naar witstaartherten, stinkdieren en gestreepte bosuilen als je in zuidelijke richting om The Pinnacle en Stony Man Peak heen rijdt. Vanaf het Old Rag-uitkijkpunt heb je een goed uitzicht op het graniet van de hoogste toppen van Old Rag. De komende 3,2 km (2 mijl) vind je de vertrekpunten van twee wandelroutes. De eerste loopt vanaf de parkeerplaats bij Upper Hawksbill naar de hoogste top van het park, de 1234 meter hoge Hawksbill Mountain; de tweede, een steil pad, daalt af naar de watervallen van Dark Hollow. Big Meadows is een overblijfsel van de oeroude vlakten die ooit het gebied bestreken. Het uitkijkpunt bij Hazelton Ridge biedt uitzicht op de blauwgrijze toppen van Blue Ridge, en vanaf de parkeerplaats bij Bearfence Mountain kun je over een pad omhoog klauteren voor een 360 gradenpanorama. De route kronkelt verder naar Swift Run Gap, steekt de zuidelijke grens van het park over en eindigt bij Rockfish Gap, waar ooit een bisonpad liep.

- VAN:** Front Royal, Virginia
- NAAR:** Rockfish Gap, Virginia
- WEG:** US 340, Skyline Drive
- AFSTAND:** 169 km (105 mijl)
- DUUR:** 3 uur
- WANNEER:** lente en herfst
- PLANNEN:** visitshenandoah.com



I SOUTH CAROLINA I

CHEROKEE FOOTHILLS

De Cherokee Foothills Scenic Byway in het noorden van South Carolina loopt vanaf Gaffney naar het zuidwesten via de uitlopers van de Blue Ridge Mountains, langs perzikboomgaarden, heldere meren, stroompjes vol wegschietende vissen en weiden.

De eerste stopplaats is Cowpens National Battlefield – 15 km (9,5 mijl) ten westen van Gaffney langs de SC 11 – waar een kalme weide de plaats markeert van een strategische overwinning van de kolonisten tijdens de Onafhankelijkheidsoorlog. Hier begint de weg te stijgen en dalen en zie je de bergen dichterbij komen. Zo'n 14 km (9 mijl) na het mooie stadje Campobello loopt de weg langs de bergen Hogback en Glassy en voert hij je de fraaie uitlopers van de Blue Ridge in. De weg steekt de rivieren North en Middle Saluda over, loopt door Cleveland en gaat verder langs de rivier South Saluda, populair bij forelvisseren. Na ongeveer 12 km (9 mijl) zie je een steile rotswand van 365 meter hoog, Caesar's Head, die uit de berghelling steekt. Deze is te bereiken via een omweg van 12 km (7,5 mijl) omhoog langs de duizelingwekkende US 276 en biedt een fantastisch uitzicht op de Blue Ridge en de omliggende staten. Terug op de SC 11 rijd je 11 km (7 mijl) naar het eigenzinnige plaatsje Aunt Sue's Country Corner, vol winkeltjes met handwerkproducten en etenswaren. Table Rock State Park, 3 km (2 mijl) na het plaatsje, stond bij de Cherokees in hoog aanzien als plek waar de Grote Geest graag kwam eten. De oostelijke toegang van het park voert naar de historische Table Rock Lodge, bekend vanwege zijn fantastische uitzichten. De westelijke toegang leidt naar Pinnacle Lake, met paden over de hellingen van Pinnacle en Table Rock Mountain. Beboste bergruggen omsluiten de weg, en Sassafras Mountain, de hoogste berg van South Carolina, torent 1083 meter boven de heuvels uit. Al snel stijgt de highway uit boven de rivier de Keowee en loopt verder naar het stadje Walhalla. De weg buigt vervolgens naar het zuiden af in de richting van het vlakke platteland. De laatste stop is bij het Lake Hartwell-recreatieterrein, met een mooie oever aan het meer, picknicktafels, roeiboten en een natuurwandeling.

I LANGER BLIJVEN I Vlak na het oversteken van de rivier de Keowee kun je de Rte 37-25 nemen en deze 8 km (5 mijl) volgen naar **Devil Fork State Park** aan de kust van het door bergen omgeven Jocassee-meer. Het meer is populair vanwege het vissen op forel en scubaduiken. Je kunt ook een boottochtje maken om de vele watervallen te bekijken die het meer voeden. Wandel- en natuurpaden bieden een goede gelegenheid om te genieten van de voorjaarsbloemen of de herfstkleuren in het park. In het park kun je kamperen en er zijn hutten om te overnachten.

Een wandelpad loopt vlak langs de kust van een van de meren in Table Rock State Park.



VAN: Gaffney, South Carolina

NAAR: Lake Hartwell State Park, South Carolina

WEGEN: SC 11, US 276

AFSTAND: 180 km (112 mijl)

DUUR: 3 uur

WANNEER: perziken bloeien in mei, herfstkleuren half oktober

PLANNEN: Als je geen haast hebt, is de secundaire weg een goed alternatief voor de I-85. discoversouthcarolina.com



Dit adembenemende reisboek van National Geographic biedt een overvloed aan onvergetelijke autoritten overal ter wereld. Het vormt daarmee de ultieme bron van inspiratie voor iedereen die graag met de auto een land, streek of gebied verkent. Of het nu gaat om adrenalineverhogende bergetappes of juist eindeloze stranden, je vindt het allemaal in dit boek.

Zo zijn er bijvoorbeeld weergaloze vergezichten en tempels op de bochtige Irohazaka-weg in Japan, indrukwekkende canyons bij het rijden door Utah's rode rotslandschap, pittoreske landweggetjes op Cuba, verborgen parels in de Toscaanse heuvels, geweldige kustroutes zoals die in Nieuw-Zeeland en natuurlijk klassiekers als Route 66 in Amerika. Ook liefhebbers van steden, geschiedenis, kunst en cultuur vinden in dit boek voldoende inspiratie.

Met:

- overzichtelijke kaarten van alle routes
- uitgebreide informatie over de omgeving
- thematische top 10-routes
- tips voor uitstapjes buiten de route, zoals wandelingen, musea en uitzichtpunten



www.kosmosuitgevers.nl

**KOS
MOS**

NUR 500
Kosmos Uitgevers,
Utrecht/Antwerpen